(ग) पिछले दो वर्षों के दौरान उक्त कम्पनी ने कितने ट्रैक्टर विनिर्मित किये;

(घ) क्या ये ट्रैक्टर सभी प्रकार की तकनीकी बारी-जांच और प्रायोगिक परीक्षण पूरे किये जाने के पश्चात् किसानों को सौंपे जाते हैं;

(ङ) कम्पनी को या तो किसानों से या फिर एजेंसियों से इन ट्रैक्टरों की गारन्टी की अवधि के दौरान तकनीकी खामियों या इंजन की खामियों के संबंध में कुल कितनी शिकायतें प्राप्त हुई हैं; और

(च) कम्पनी ने इन तकनीकी खामियों को दूर करने के लिये क्या कार्रवाहियां की हैं तथा प्रभावित किसानों को प्रतिपूर्ति करने के लिये क्या कदम उठाये गये हैं?

उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री पी. जे. कुरियन) : (क) से (च) मैं० आयशर टैक्ट्रस लिमिटेड के अनुसार, ट्रैक्टर माडल आयशर सोना (35 हार्स पावर) का निर्माण उनकी सहयोगी कंपनी मै. कैपोल फार्म इक्यूपमेंट लिमिटेड, हैदराबाद द्वारा वर्ष 1977 में मंजूर हुए अपने लाइसेंस के तहत किया जा रहा है। पिछले दो वर्षों के दौरान ऐसे केवल 46 ट्रैक्टरों का निर्माण किया गया है। खरीददारों को सौंपे जाने से पहले इन सभी ट्रैक्टरों की जांच की जाती है।

(ङ) विनिर्माता के अनुसार केवल 3% मामलों में बड़ी शिकायतें प्राप्त हुई हैं।

(च) उत्पाद में आधुनिकीकरण और सुधार निरंतर किए जाते हैं तथा इन ट्रैक्टरों की निर्माण संबंधी खराबियों के मामले में गारन्टी अवधि के बाद भी किसानों की शिकायतों पर ध्यान दिया जाता है।

मारुति उद्योग लिमिटेड कर्मचारी संघ द्वारा गैर-सरकारीकरण का विरोध

2387. **श्री महेन्द्र सिंह लाठर** : क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मारुति उद्योग लिमिटेड कर्मचारी संघ ने गैर-सरकारीकरण के प्रस्ताव का विरोध किया है और यदि हां, तो संघ की क्या-क्या मुख्य मांगें हैं; और

(ख) क्या कम्पनी के गैर-सरकारीकरण के बारे में निर्णय लेते समय सरकार ने वर्तमान कर्मचारियों की सेवा संबंधी शर्तों और उनके भविष्य पर भी विचार किया है, यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है?

उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री पी. के. चुंगन) : (क) और (ख) सूचना एकत्र की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जाएगी।

Growth Centre at Karaikal

2388. SHRI V. NARYANASAMY-, Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether Government have id. entifled Karaikal region to set up growth centre there; and

(b) if so, when the said growth centre is likely to be set up in Karaikal?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF INDUSTRY (SHRI P. J. KURIEN); (a) and (b) Under the Growth Centre Scheme, Union Territory of Pondicherry has been allotted one growth centre and Karaikal have been selected for its location. The Project will be implemented during the Eighth Five Year Plan period.

Rejection of Maruti Cars due *to* sub. standard tyres

2389. SHRI RAJNI RANJAN SAHU: Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether Government't attention has been drawn to a news item which appeared in the Times of In-

India of 19th February, 1992 under the caption 'Indian Radials deflated in Europe';

(b) if so, the number of Maruti Cars rejected by the foreign buyers due to sub-standard tyres during last two years;

(c) whether it is a fact that Government are importing radial tyres due to the poor quality of Indian radial tyres; and

(d) whether it is also a fact that the Indian consumers are being cheated by the tyre manufacturers -as there is no quality control over the production of Indian tyres?

THE MINISTER OF STATE IN MINISTRY OF INDUSTRY (SHRI P. K. THUNGON). (a) Yes, Sir.

(b) No Maruti car has been re jected due to sub-standard tyres.

(c) Government is not importing ra dial tyres. Maruti Udyog Ltd. has how ever, been importing radial tyres to meet their requirement of export markets.

,

(d) Radial tyres manufactured by Indian tyre companies are as per prescribed specifications and stan dards and, therefore, there is no question of either Maruti or the replacement market consumer be ing exploited by poor quality of red- ial tyres manufactured by these companies.

Sifting tip ot Industries in Madhya Praatteh with foreign collaboration

2390. SHRI SURESH PACHOURI: Will the PRIME MINISTER be pleased to refer to the answer to Starred Question 54 and 57 given in the Rajya Sabha on 27th February, 1992 and state;

(a) the number of foreign collaboration proposals likely to come up in Madhya Pradesh; and

(b) what are the details and nature dt industries which are likely to be set up in Madhya Pradesh with foreign collaboration?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF INDUSTRY (SHRI P. J. KURIEN): (a) As approvals for foreign collaboration are accorded in response to proposals made by entrepreneurs, no projections can be made in respect of number of industries likely to come up in Madhya Pradesh.

(b) Approvals for foreign collaboration generally do not indicate location of the projects to be set up under the collaboration and accordingly details of foreign collaboration approvals specific to a location are not centrally maintained.

उद्योगों का विकेन्द्रीकरण

2391. डा. अबरार अहमद : क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि लाइसेंस प्रणाली को समाप्त किए जाने जैसी कि नई औद्योगिक नीति में संकल्पना की गई है, के पश्चात् उद्योगों के केन्द्रीकरण को रोकने तथा देश के पिछड़े क्षेत्रों में उद्योगों की स्थापना के लिए सरकार क्या कदम उठाने का विचार रखती है?

उद्योग मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री पी. जे. कुरियन) : नई औद्योगिक कम आबादी वाले किसी भी शहर में अपनी परियोजना लगाने के लिए स्वतंत्र है। 10 लाख से अधिक आबादी वाले शहरों में, परियोजना इन शहरों की मानक शहरी सीमा से 25 किलो मीटर दूर स्थापित की जानी चाहिए। उद्यमी तकनीकी-आर्थिक जीव्यता के आधार पर परियोजना के स्थापना-स्थल का चुनाव कर सकता है। विभिन्न राज्यों/संघ शासित क्षेत्रों में विकास केन्द्रों के वकास के लिए जून, 1988 में घोषित विकास केन्द्र योजना का उद्देश्य देश में पिछड़े क्षेत्रों के औद्योगी-करण की बढ़ावा देना है। इन विकास केन्द्रों के विकास पर होने वाले खर्च को संयुक्त रूप से केन्द्र सरकार, संबंधित राज्य सरकार और वित्तीय संस्थानों द्वारा वहन किया जाता है।